

مجلة أسبوعية تنشرها دار القبس للصحافة والطباعة والنشر بترخيص من شركة الإنشاءات والتجارة (قسم السلع الاستهلاكية) جدة ، المرخصة من شركة والت ديزني ص.ب. ٢١٨٠٠ الصفاة -رمــز بــريــدي ١٣٠٧٨ هــاتــف: ٤٨١٢٨٢٢ فــاكس: ٤٨١٢٧٣٨ الــ**نــاشــن: شــركـة دار الـقبس-التحريـر: متال البهنساوي** البريد الإلكتروني:(E.Mail) manal@alqabas.com.kw للاشتراك الرجاء الاتصال على وكلاء التوزيع أو الخط الساخن : ١٦١١/ ١٩٠٨)- وكلاء التوزيع الكويت: شركة المجموعة الكويتية للنشر والتوزيع – هاتف: ٢/١/١٠/١٠/ حفاكس: ٢٤١٧٨٠٩ – السعودية: الشركة السعودية للتوزيع، هاتف: ٢٥٣٠٩٠٩ (٢) – فاكس: ٢٥١٤٥٠٩ ers@saudi-distribution.com أو info@saudi-distribution.com (E.Mail) ألوقع على الإنترنت؛ info@saudi-distribution.com أو ord الهاتف الجاني: (8002440076) الإمارات: شركة الإمارات للطباعة والنشر والتوزيع - هاتف: ٣٩١٦٥٠١/٢/٣ - فاكس: ٦/٥/١٥٠٥/ ٩٩١٨٣٥٤) - البحرين: مؤسسة الهلال لتوزيع الصحف، هاتف: ٢٩٤٠٠٠ –فاكس: ٢٩٠٥٨٠ – نطر: دار الثقافة والطباعة والصحافة والنشر والتوزيع – هاتف: ٣٢١٨٢ – فاكس: ٢٢١٨٠٠ عمان: المتحدة لخدمة وسائل الإعلام، هاتف: ٥٠٨٩٥ → فاكس: ٧٠٦٥١٢ – سوريا: المؤسسة العربية السورية لتوزيع المطبوعات – Dispey @ شركة والده ديراني جميع الحقوق محفوظة لا يجور استنساح أي جره من هذه النصوعة أو حفظه هاتف: ٢١٢٧٧٩٧ (١١) - فاكس: ٢١٥٢٢٢٥٣٢ (١١) - الأرين: شركة أرامكس للنقل الدولي السريع - هاتف: ٥٥٨٨٥٥٥ (٦) - فاكس: اتف: ١١٥/١٢٧٥٣٥ (٦) – المسركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات – هاتف: ١٣٦٨٠٠٧ (١) فاكس: المنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات – هاتف: ١٣٦٨٠٠٧ (١) فاكس: المنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات – هاتف: ١٣٦٨٠٠٧ (١) فاكس:

١)٣٦٦٦٨٣ طبعت عطابع القبس - دولة الكويت

في نظام استرجاع أو كمبيوتر، أو تراسله بأي سكل أو باية طريقة اليكترونية كانت أم سيكانيكية، تصويرية ام تسجيلية، دون إذن خطى عسبي من مالك المفوق















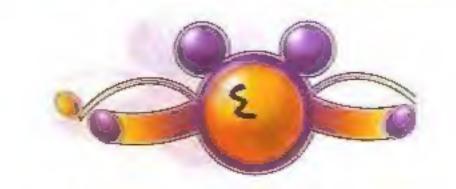












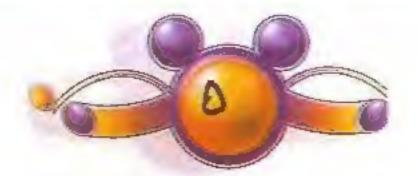


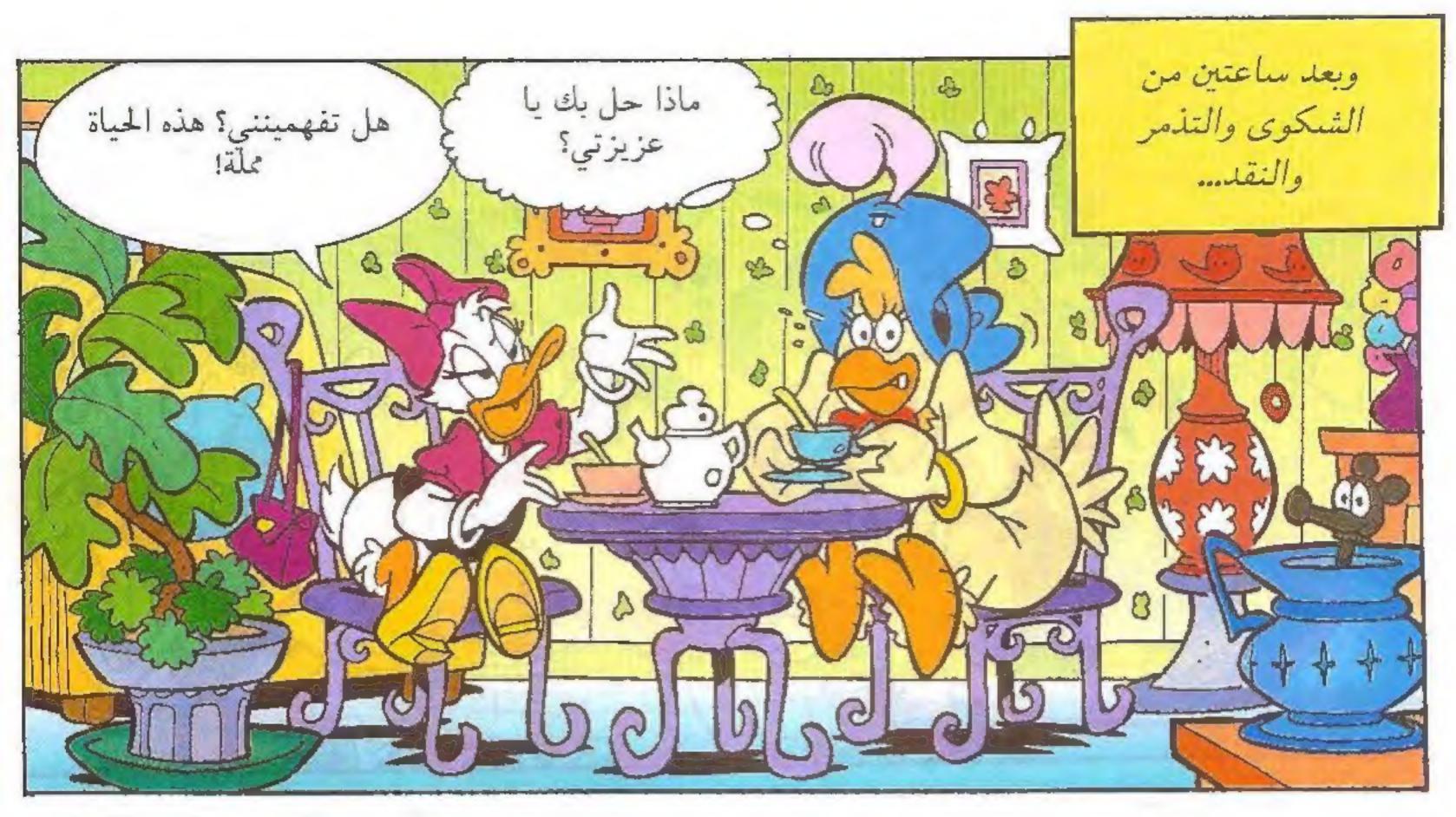
















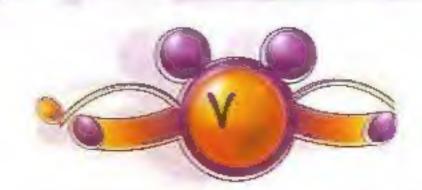


























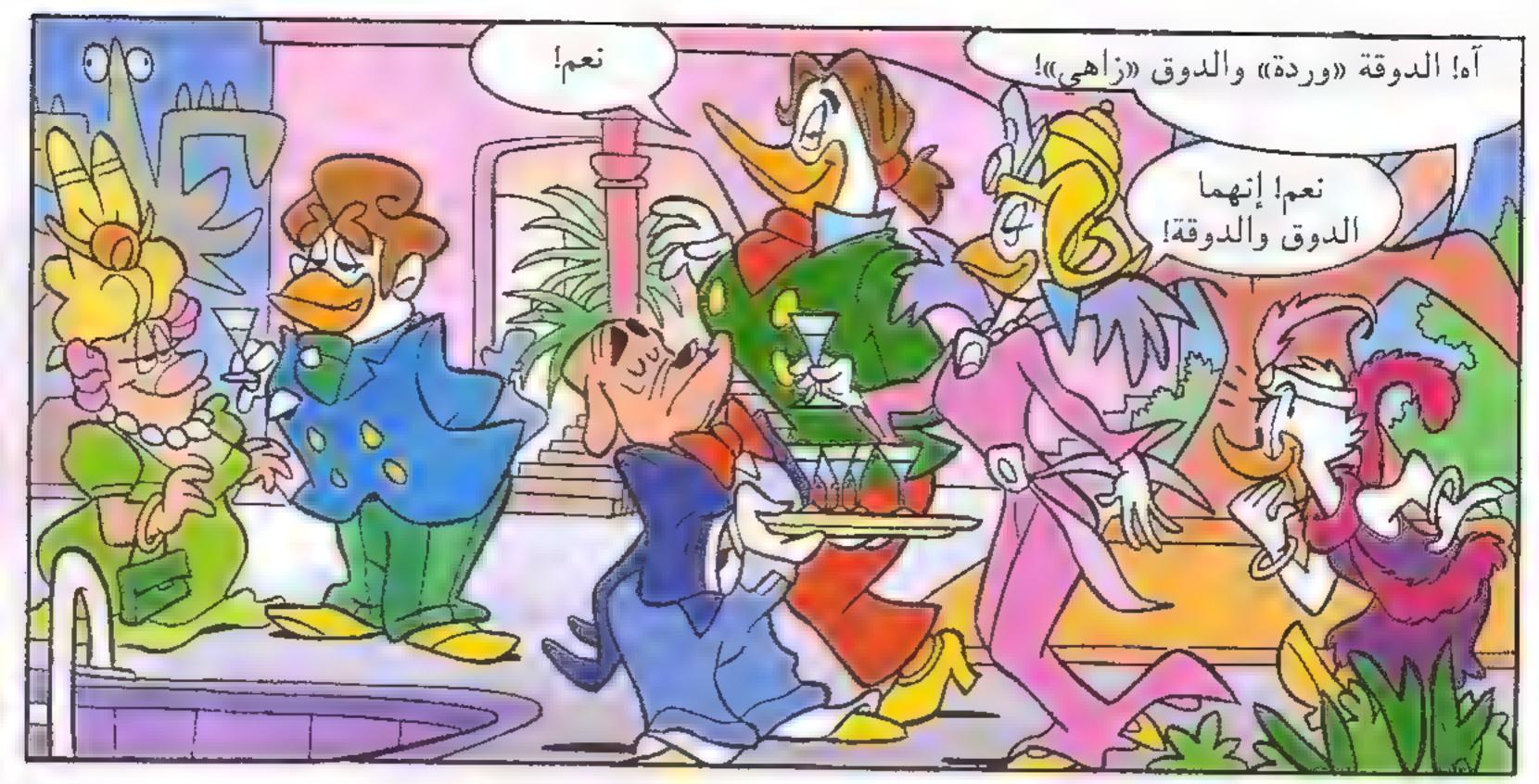




















يتبع في الصفحة ١٨





وتُسمى أيضًا بمجنحات الأيدي أو الخفافشيات وهي الثدييات الوحيدة القادرة على الطيران، غالبيتها يتغذى على الحشرات وبعضها يقتات بالأسماك، ومنها نوع يطلق عليه «المصاصة أو النزافة» وهو يحوي خفاش يعيش في أمريكا الاستوائية يمتص دماء الحيوانات المجترة، وهي نائمه، ويعيش على الدماء، حيث يحط على جسد الحيوان ويمتص دمه. تملك «الوطواطيات» جهازًا لاكتشاف الفرائس غاية في التطور، يشبه الرادار حيث يكشف الحواجز والفرائس الموجات فوق الصوتية، وقد تمتعت بَهذه القدرة تعويضًا عن عجزها عن الرؤية، وتطير بسرعة عن عجزها عن الرؤية، وتطير بسرعة تصل إلى ٣٠ كم في الساعة.

أول الله حبير عيال

ابتكر الصحفي المجري «لازو بيرو» أول قلم بسن ذي بيلية (حبر جاف) وقد استوحى فكرته من جفاف حبر الطباعة. ولكن لثقله إخترع أنبوب بداخله حبر يوجد في نهايته سن به بلية صغيرة تأخذ الحبر وتنقله على الورق. وقدلاقى الإختراع نجاح عالمي .



ألاثر ألات التصويح الشروي تجاحا

إدوين لاند ابتكر نظاماً تصويرياً بخطوة واحدة. بحيث يتمكن المصور من التصوير والتحميض والطبع في آن واحد ليحصل على صورته فور تصويرها









الضجيج بأنه الصوت الناتج عن نمطرغير منتظم من التموج.

هنالك الكثير من مصادر الضجيج في العالم حولنا، وبعضها قد يبلغ درجة الخطر. وهذه تشمل حفارات الطرق وهدير الطائرات النفاثة في اقلاعها وجلبة السير التي لا تهدأ. وقد سنت قوانين تمنع إحداث الضجيج فوق مستوى معين، لأنه يقلق الراحة العامة وقد يتلف

ولعلك لاحظت أن طبقة زمير السيارة (أو صفير عربة الاطفاء) تبدو أعلى حدة والمركبة قادمة نحوك مما هي عليه والعربة مدبرة عنك، وأشد ما يلاحظ ذلك حين تدركك المركبة إذ إن طبقة النفير في تلك اللحظة تهبط فجأة إلى مستوى أخفض.

إن أمواج الصوت من البوق أو الصفارة تنبعث من العربة القادمة نحوك في نفس الاتجام الذي تسير فيه المركبة. فسرعة انتقالها بالنسبة لك

هى سرعة الصوت مضافاً إليها سرعة المركبة، وهكذا فإن عدد الذبذبات الصوتية التي تصل أذنك من المركبة وهي قادمة نحوك أكثر من عددها لوكانت المركبة متوقفة، ولهذا السبب تسمع طبقة نغم أعلى. وعندما تتجاوزك المركبة تصلك أمواج الصوت من نفيرها بسرعة تساوى سرعة الصوت العادية

مطروحاً منها سرعة

المركبة، وهكذا يصلك



عدد ذبذباتٍ أقل مما لو كانت المركبة متوقفة فتسمع طبقة نغم أخفض. وأشد ما يلاحظ ذلك في اللحظة التي تتجاوزك المركبة فيها.

وهذا التغير الظاهر في طبقة (درجة) الصوت المتحرك يعرف بظاهرة دوبلر نسبة إلى الفيزيائي النمساوي كريستيان جوهان دوبلر الذي علل أسباب هذه الظاهرة عام ١٨٤٢.

وتنطبق ظاهرة دوبلر كذلك على أمواج الضوء المنبعثة من مصدر متحرك. فتردد الأمواج الضوئية مثلا الذي يتلقاه الراصد من نجم يتجه نحوه (أو بعيداً عنه) أكثر (أو أقل) من التردد الموجي العادى للضوء. وهذه الظاهرة عظيمة الجدوى للفلكيين في حساب سرعات سير النجوم.

ومن أنواع الضجيج الحديثة دوي اختراق جدار الصوت الذي تحدثه الطائرات النفاثة. فالطائرة في أثناء طيرانها تدفع الهواء آمامها في آمواج متتالية، تماماً كما تشاهد دفع مقدمة السفينة للماء في تموجات أمامها وحواليها، وبتزايد سرعة الطائرة يتزايد تضاغط الأمواج المنادة من مقدمة المائدة.

المندفعة حتى تؤلف جدارًا (أو حاجرًا) من الهواء المضغوط أمام الطائرة. وعندما تبلغ سرعة الطائرة ١٢٠٠ كيلومتر في الساعة وهي سرعة

الصوت تضطرب موجة الهواء المضغوط القوية (الجدارية)

أمام مقدمة الطائرة وتتحول إلى موجة صوتية عارمة فيسمع لها دوي هائل كالرعد تحت الطائرة مباشرة،

وهذا هو ما يعرف بدوي اختراق جدار (أو حاجز)

الصوب.

مقياس الضجيج

تقاس شدة الضجيج بقياس طاقة الموجة الصوتية، ويعبر عنها بالديسيبل. فالصوت الذي يكاد لخفوته لا تسمعه الأذن شدته صفر الديسيبل، وقوانين البيئة الحديثة تمنع الشاحنات من إصدار أصوات تزيد شدة جهارتها على ٩٠ ديسبل. والثابت ان الأصوات التي تزيد شدتها عن ١٤٠ ديسيبل خطيرة على الأذن غير المحمية.





























































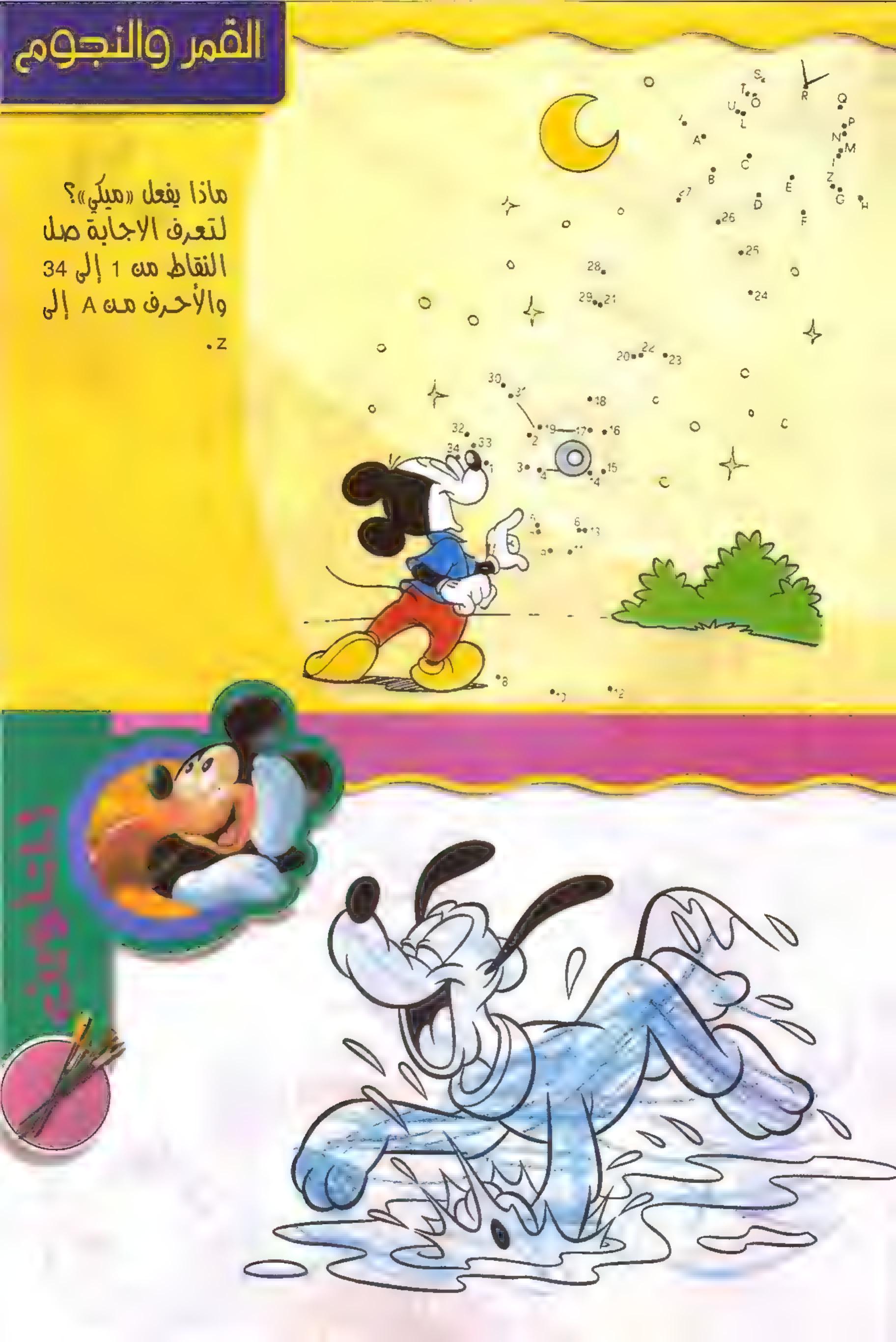






این الطریق ؟

يحاول بطوط توصيل جرة الفخار الثمينةالتي يحملها إلى منزله، ولكه طريقه محفوفة بالمخاطر وقشورالموز... فساعده في الوصول إلى البيت، مح جرته، سالما ودون خسائر!

























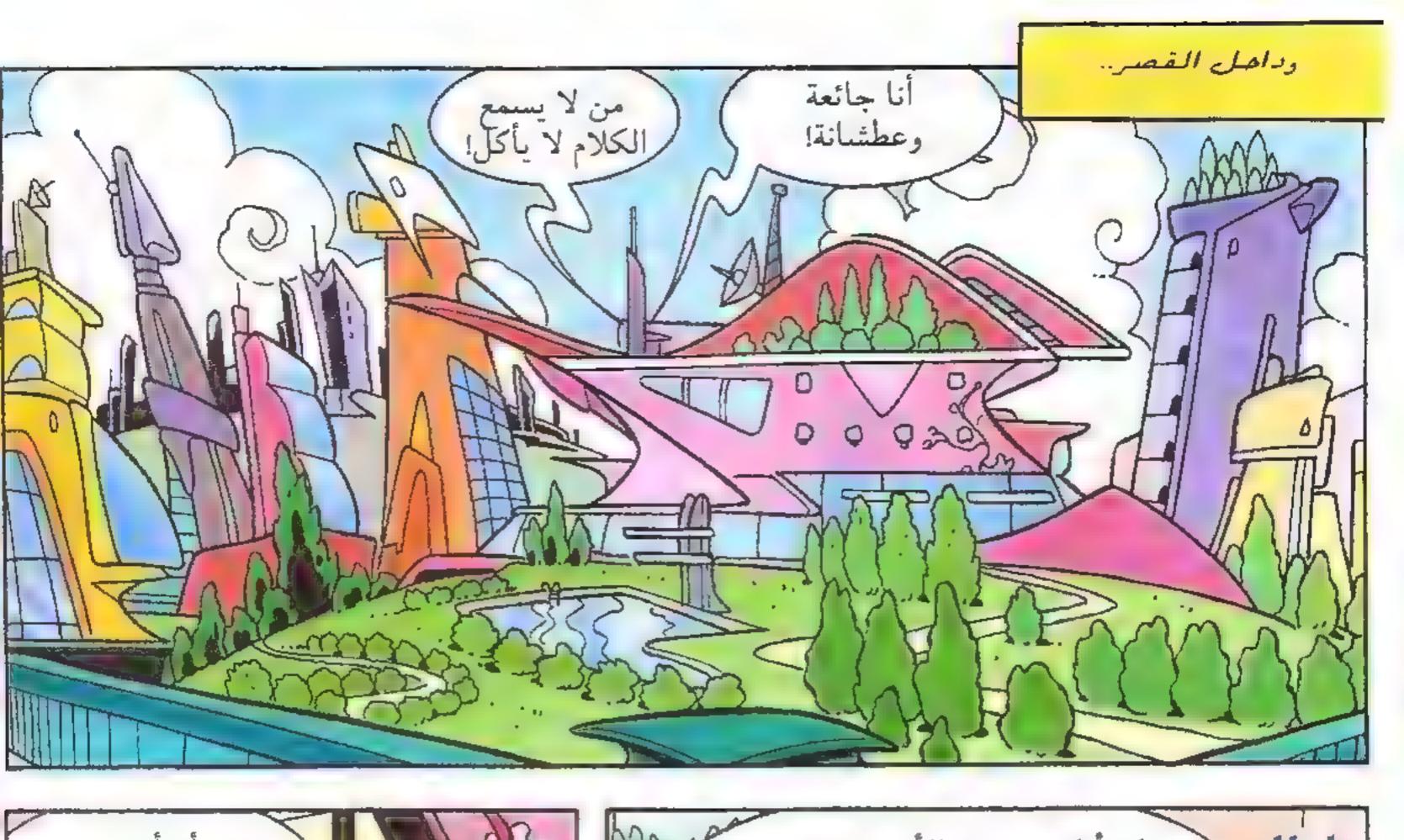




















































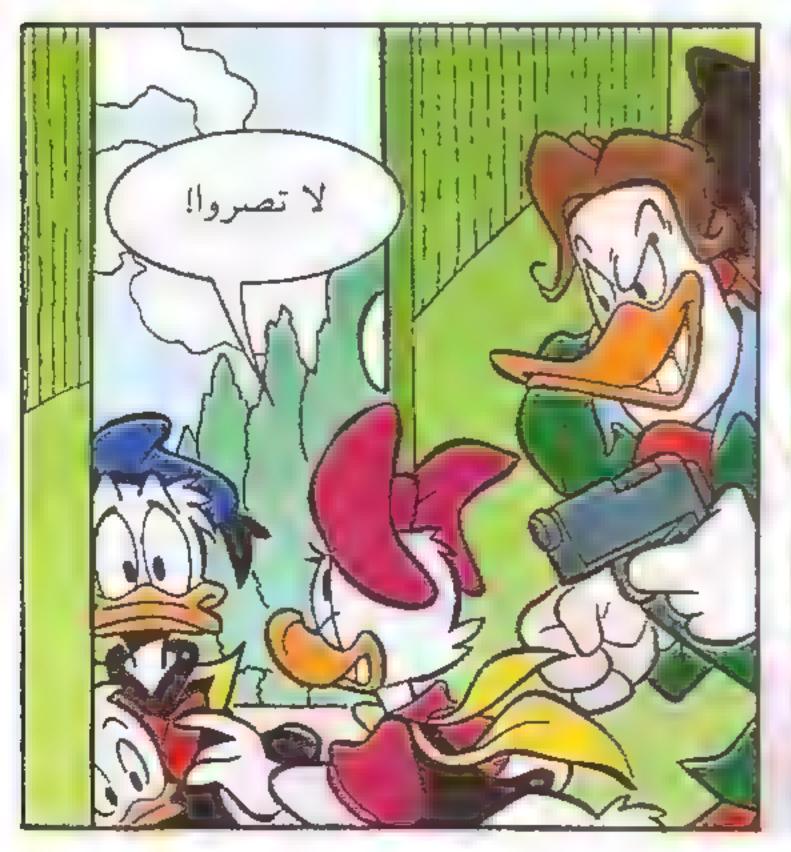














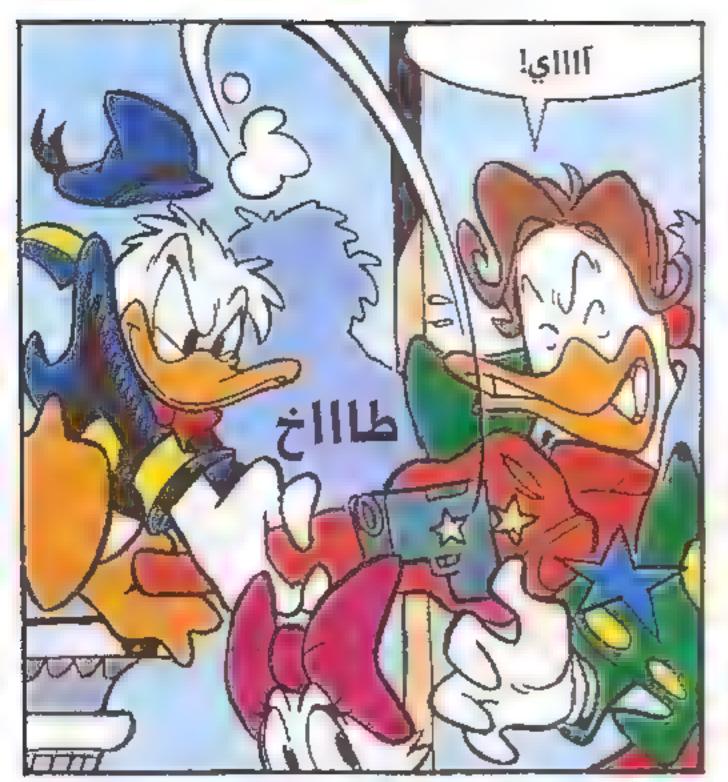












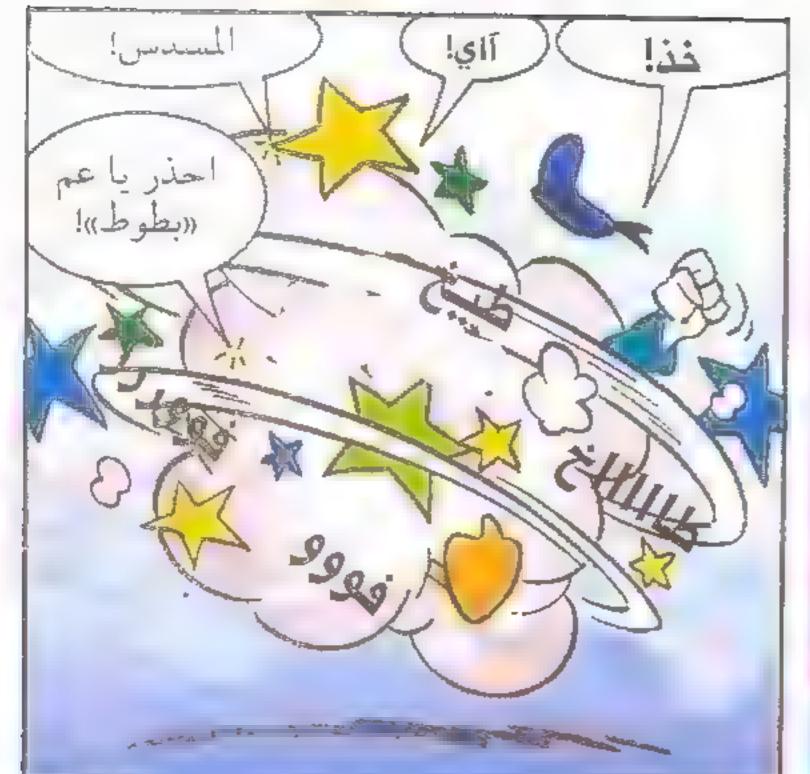














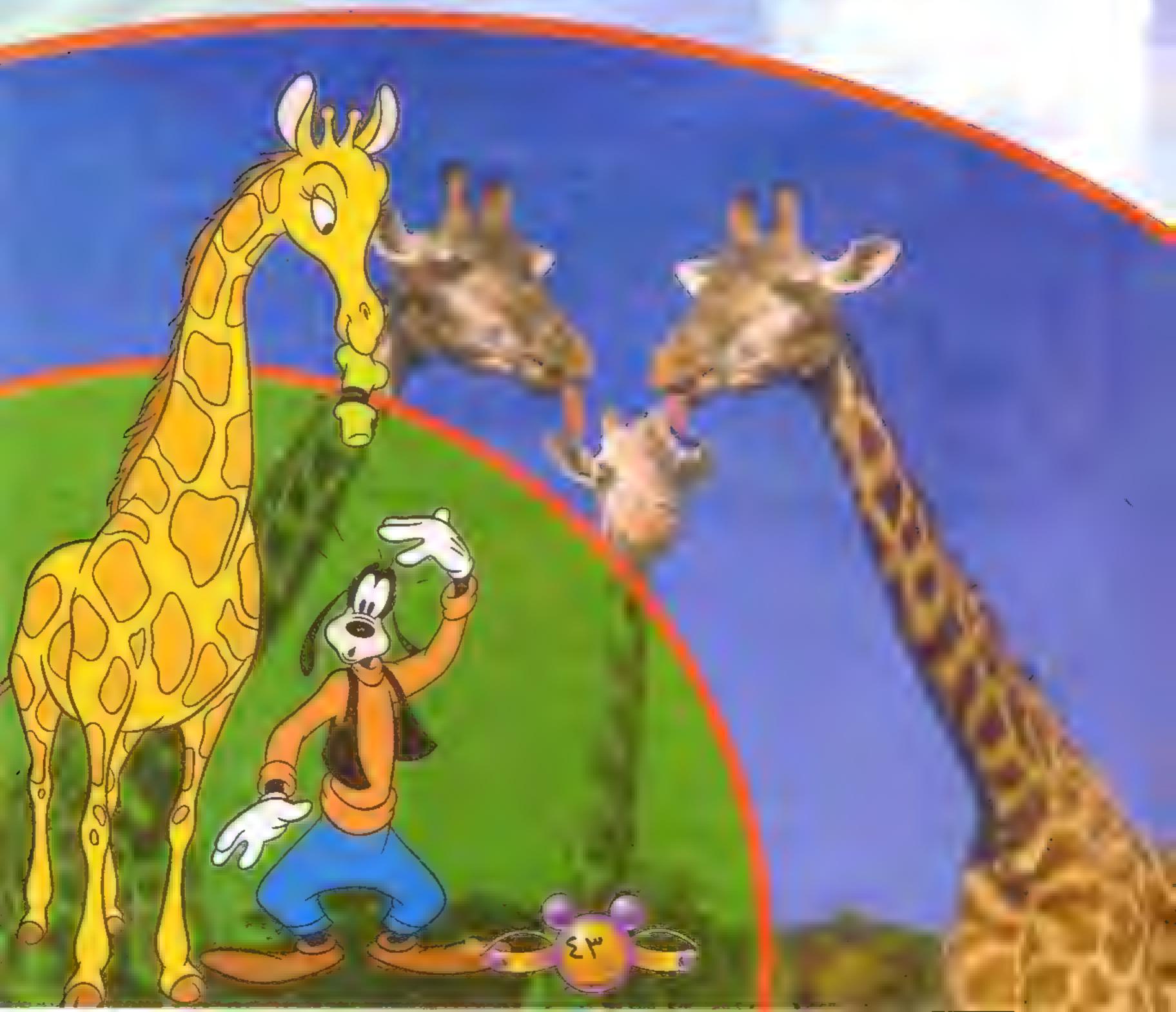








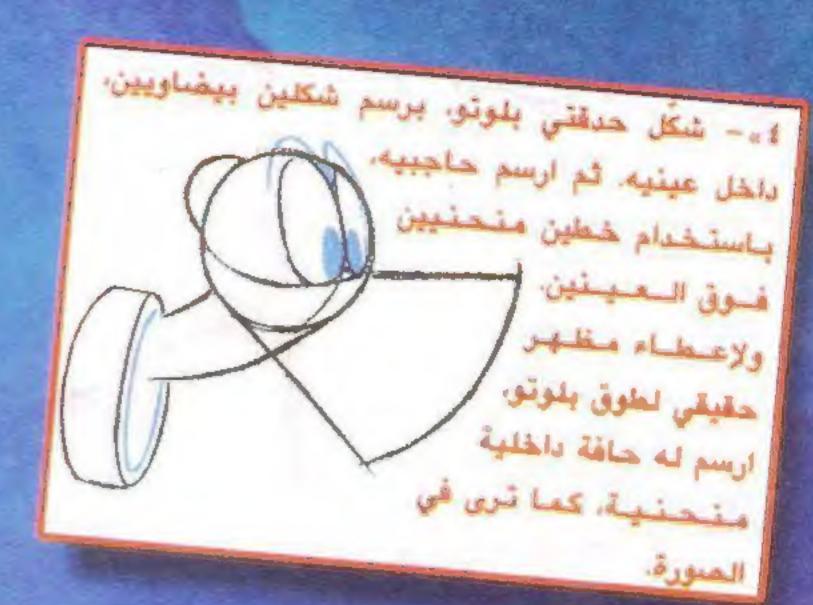














الدهن، والطية المنه الشفة، الدهن، والطية المنه الشفة، السني تسلقميق المنه الشفة، السني تسلقميق المنه الأنن بالرأس. المنه الأنن بالرأس. المنه ال



٨- علم الرسم بالقلم الأسود، ثم
الغامقة
باللون الأسود
(الحدقتين،
الأنسف، والأذنين)
وعندما تنتبي، استخدم
أهلام الثلوين بلطف لثلوين بلوتوا

